

## Bijlage: chat buurtsessie 1 Noorderkanaal – Bergselaan (25 mei 2021)

### Suggesties en opmerkingen over buurtperrons

- Stilte en rust geef muggen!
- Geen speelperron, er is tenslotte al een speeltuin bij Tak van Nieuwpoort!
- Licht ook aan tijd daar het park overdag alleen open is
- Net als elke middag en avond wederom weer 1 grote buitencrèche in Tak van Poortvliet: krijsende kinderen die de leefbaarheid al jaren onder druk zet. Laat staan een perron erbij!
- Less is more
- Horeca!
- Habitatexpansie voor wilde planten, insecten en ecosystemen
- Hou een park, een park dus vooral groen!
- Bijvoorbeeld leeshoekjes
- Vooral een rustig park met wandelroute!
- Er zijn al veel speelplekken in de buurt. Nog een speelplek op zo'n smal strookje voegt niets toe. Liever dan iets verbeteren op maaiveld-niveau
- Less is more is wel een mooie insteek, laat wat ruimte voor spontaniteit en eigen invulling
- Het is een te beperkt gebied, een voetpad naast de kans mooie beplanting tot zijn recht te laten komen
- Biodiversiteit
- Kleinschalig, zodat de rust behouden blijft. Woningen liggen dicht in de buurt van woningen. Perrons daar realiseren waar de afstand tot naastgelegen woningen zo groot mogelijk is.
- Ik kijk op de plek van buurtperron Tak van Poortvlietstraat uit. Langs wandelende mensen vind ik prima, maar ik heb geen behoefte aan mensen die zich gaan ophouden voor mijn ramen en ik hen in mijn huis kan horen praten. Daarom wil ik geen buurtperron.
- Wandelen, doorlopende route naar Noorderkanaal en richting de stad.
- Er zijn hier in de zomer al heel veel activiteiten, evenementen etc.
- Niet te veel activiteiten, vooral wandelen en rust.
- Natuur
- Iedereen wil geen perron, maar natuur
- De ecologische zone naar binnen halen
- Laat de perrons aansluiten en verbinden met bestaande ecosystemen
- Ook afval, drukte voor de deur
- Begeleid de kinderen, natuureducatie etc.
- Boekje lezen in het groen
- Less is more, geen ontmoetingsplaats, ik woon op 4mts afstand en dat is te dichtbij
- De uitslag van het geluidsonderzoek wat nu gedaan wordt zou medebepalend dienen te zijn waar perrons geplaatst kunnen worden
- Horeca is interessant! In combinatie met groen. Zoals het Vroesenpark bijvoorbeeld met het Vroesenviljoen.
- Het is hier juist erg rustig! Beetje meer reuring juist zeer gewenst!
- In plaats van perrons plekken met afwisselend groen
- Koffie afhaaltentje?
- Geen horeca
- Neem lekker zelf water of koffie/thee mee
- We zijn hier komen wonen vanwege de rust
- Voor reuring ga je naar het centrum
- Ik herken me niet in het geluidsoverlastverhaal

- Ik ook niet en ik woon aan het voetbalveld
- Ik herken me ook niet in het geluidsoverlast verhaal.
- Wij hebben door de geluidswaerkaatsing aan de achtergrond genoeg reuring
- Idee voor buurtperron: ze klein mogelijk zodat de aanwonenden zo min mogelijk last hebben. Bloementuin is dan goed!
- Wij spreken ons nadrukkelijk uit tegen de aanleg van elektrapunten op het perron. Het "buiten werken met je laptop" weegt niet op tegen de overlast die men hiermee faciliteert in de vorm van radio's etc. Daarnaast, welke bewoners hebben de behoefte buiten werken geopperd? Als hier behoefte aan bestaat zou je dit nu ook in het park op het maaiveld zien, dit zien wij niet en herkennen ons niet in deze wens.
- Ik wil heel graag buiten werken! :)
- Staycation op de Hofbogen. Wie wil dat nou niet ;)
- Wij zijn ook omwonende en een perron lijkt ons geweldig.
- Stem de buurtperrons af op de omgeving (aangrenzende woningen).
- Het schetsontwerp toont een pluktuin op het gedeelte van het park De Groene T (Tak van Poortvlietpark). Wij zien het liefst een doorgetrokken ecologische route op het dak. Een pluktuin is daarmee naar ons idee het meest passend als "perron". Het park op het maaiveld heeft al een flinke belasting van sport/spel en evenementen. Uit onderzoek van 2020 blijkt dat veel bewoners hier meer balans willen zien met periodes van rust. <https://degroenet.nl/onderzoek/> Wij adviseren daarom het gedeelte van de Hofbogen vooral groen te laten zijn, zoals de voorgestelde pluktuin in schetsontwerp p.139.
- Vraag me af of perron er kan komen ivm belastbaarheid dak. Liever een bodem waar groen kan groeien dat inkijk tegen gaat.
- Gezien behoefte aan rust van bewoners en uitgangspunt dat dit gedeelte van het park rustig is, is er geen noodzaak voor 3 perrons op dit gedeelte van het park.
- Ik zou het toejuichen als er beter nagedacht wordt over Buurthuis/beheer groene T/ Perron, voor mij het liefst overdekt/ glazen kas bijv. en pauze ontmoeting koffie plek met toilet. Vooral in de winter zou het fijn zijn als we op het dak van de Hofbogen ergens in de zon in de kas kunnen koffiedrinken of eten met o.a. wijkbewoners.

### Vragen buurtperrons

1. In het ontwerp wordt gesproken over 'van rust naar reuring'. Bergpolder zou in het 'rust-gebied' vallen. Waarom dan zoveel nadruk leggen op een groot perron en de mogelijkheid tot activiteiten op dit stuk?  
In het noordelijke deel zijn de activiteiten op de perrons gericht op rust en natuur. In het schetsontwerp is daarom voor het noordelijke deel gekozen voor een pluktuin/buurttuin op een van de perrons. Ook een eventueel waterperron is gericht op rust, beschouwing, mijmeren, een leesplek. We zoeken met de invulling van de perrons een programma wat aansluit op de sfeer van de locatie.
2. Hoe groot (hoogte/lengte) willen jullie het buurtperron maken bij Tak van Poortvliet?  
In het schetsontwerp is het perron circa 25 meter lang en 2,5 meter breed getekend.
3. Kan het dak (qua belastbaarheid) een perron dragen?  
Ja, er is een onderzoek gedaan naar het draagvermogen van het dak. Hiermee wordt in het ontwerp rekening gehouden.
4. Wordt er rekening gehouden met de positionering van de uitstapplaatsen i.r.t. geluid en inkijk bij de direct omwonenden? In de winter zijn de bomen kaal...  
Hiermee wordt in het ontwerp zoveel als mogelijk rekening gehouden.

5. Volgt er ook een onderzoek voor hoe het geluid van het buurtperron in de huizen gaat worden ervaren?  
Momenteel wordt er een geluidsonderzoek gedaan door professor Cobussen. Geluidsbeleving vanuit woningen wordt hierin meegenomen.

### Vragen opgang Gordelweg

1. Wanneer wordt er een uitspraak gedaan door monumentenzorg of de trappen vanaf het Spoorpunt aan de oostkant geplaatst kunnen worden?  
In de tweede helft van 2021 wordt hierover een uitspraak verwacht.
2. Verwachten jullie niet dat de Gordelweg ondanks oversteekplaats niet een te grote ruimtelijke barrière is voor de meest noordelijke opgang? Dat de opgang dus beperkt gebruikt zal worden door de bewoners rondom?  
De Gordelweg sluit aan op de grote groenstructuur en recreatieve route langs het Noorderkanaal. Het geeft mensen de gelegenheid om via de Hofbogen de Gordelweg over te steken. Voor buurtbewoners is er een opgang gepland aan de Tak van Poortvliet die centraal in de buurt ligt.
3. De intensiteit van het Hofbogenpark gaat van reuring (Hofplein) naar rust (Gordelweg/Esso). Goed concept. Concentratie van een stijgpunt bij de Esso spreekt dit tegen. De sfeer en impact van de stijgpunten zou toch op het concept van de hele lijn moeten aansluiten? Blijft het anders niet overal even druk?  
Het stijgpunt bij de Gordelweg is een opgang die de verbinding maakt met de ecologische en recreatieve route langs het Noorderkanaal. Ook is het als voorlopig eindpunt (de brug over de A20 volgt later) een belangrijk punt om het Hofbogenpark op en af te kunnen.
4. Worden de ondernemers t.h.v. opgang Gordelweg ook betrokken bij de bepaling van de definitieve positie en uitwerking van de opgang? Hij staat nu recht voor onze boog.  
We hebben de intentie om hiervoor een specifiek afstemmingsmoment te organiseren. Daarnaast zijn/worden ondernemers middels de buurtsessies in juni en september betrokken.
5. Hoe reguleer je de bezoekers die ook met de fiets komen bij stijgpunt Gordelweg? Komen er fietsparkeerplaatsen voor de bogen van de ondernemers?  
Het ligt voor de hand dat er fietsparkeerplaatsen bij de opgangen worden gerealiseerd. De exacte locatie moet nader worden bepaald. Daarbij wordt ook met de belangen van ondernemers rekening gehouden. Door fietsparkeerplaatsen aan te bieden wordt getracht te sturen waar mensen hun fiets zullen plaatsen.

### Reacties locatie opgang Tak van Poortvliet

- Tak van Poortvliet werkt nu goed. Geen lift is al vooruitgang. Groen behouden. Speelveld wordt heel goed gebruikt.
- Tak van Poortvliet is overbelast en de leefbaarheid staat onder druk. Er kan dus ook nog een opgang komen met nog meer druk op de wijk
- Mindervalide kunnen de afstand van Eudokiaplein naar Hof van Noord ook goed overbruggen. Mijn moeder is 80 en mindervalide.
- Minder validen naar Gordelweg: dat is een stukje ontwikkelen. Dat kan de gemeente heel goed!
- Gewoon niet meer bij de Tak van Poortvliet kijken. Is beschermd stadgezicht. Groen wilde de gemeente behouden. Er is al zo weinig groen in de wijk. Hier maakt het onderdeel uit van het beschermde stadsgezicht. Blijf gewoon van de Tak van Poortvliet af. Is niet nodig. Zelf mindervalide kunnen zonder deze opgang.

- Opgang Tak van Poortvliet zorgt voor meer druk op een wijk die al zwaar belast wordt. Slecht idee dus.
- Denk ook aan inleveren parkeerplaatsen
- We hebben al zoveel parkeerdruk...
- De opgang Tak van Poortvliet moet ook niet te veel ten koste van de parkeerruimte want die is nu al redelijk beperkt
- Tak van Poortvliet opgang graag laten vervallen met oog op behoud groen daar en alternatieve opgang zo dichtbij. Onvoldoende noodzaak/urgentie voor 2 opgangen zo dichtbij elkaar
- Gebruik het plein voor het gezondheidscentrum: zo kun je het Hof v Noord en het Tak v Poortvliet beschermen. Dit zijn plekken waar al jaren vrijwilligers hard werken en deze plannen gaan dwars door hun werk heen.
- Opgang Tak van Poortvliet onnodig en past niet in de behoefte van bewoners
- We zien veel kansen voor één liftopgang in dit gedeelte van Bergpolder. En wel aan de oostzijde, ter hoogte van het Esso-station. Dit heeft de volgende voordelen. Deze zijn net niet genoemd:
  - Respect voor het huidige (schaarse) groen in Bergpolder (De Groene T, Hof van Noord)
  - Minder parkeerdruk, aangezien deze plek voldoende ruimte biedt
  - Een prachtige aansluiting groenstrook Gordelweg richting Station Noord
  - Een prachtige aansluiting op groene route terug naar Hofplein via Bergsingel
  - Fikse kostenbesparing
- Goed idee. Transparante lift stoort ook de bewoners daar niet
- Bewegen is niet slecht, ook voor mindervaliden
- Denk aan de belangen van de bewoners
- Lift zorgt voor lichtvervuiling
- Twee liften binnen 200 meter is niet nodig
- Gaat het niet om een beperkt aantal m2 groen? Valt volgens mij mee wat er weg moet?
- Die struiken aan TvPoortvliet bij de vuilbakken worden vooral gebruikt door honden om tegenaan te plassen, is verder niet super aantrekkelijk groen!

### Vragen locatie opgang Tak van Poortvliet

1. Bergselaan ligt ook nog in de wijk, komt daar geen lift?  
Bij de Bergselaan is geen lift gepland.
2. Waar ligt stadinwaarts vanaf de TvP de volgende lift (in meters)?  
Dat moet nog specifiek worden bepaald, vooralsnog staat deze gepland bij station Bergweg.
3. Wat is de reden dat de overkant van Tak van Poortvliet niet verkend wordt?  
De opgang is ook een ecologische verbinding; aansluiting op het park heeft daarvoor de meeste potentie. Vanuit het recreatieve netwerk is ook een verbinding met het Tak van Poortvliet gewenst. Daarnaast is vanuit cultuurhistorisch perspectief een voorkeur voor de westzijde.
4. Een bestemmingsplan is bindend voor burger en overheid. Het huidige schetsontwerp bevat een aantal dingen die in strijd zijn met dit bestemmingsplan. Delen van de wijk hebben een beschermd stadgezicht. Het park de Groene T heeft de bestemming groen en de dubbelbestemming cultuurhistorische waarde. Hoe zien jullie dit?  
Er is inderdaad sprake van strijdigheid met het bestemmingsplan. Het is afhankelijk van de verdere uitwerking van het ontwerp welke procedure hiervoor zal moeten worden doorlopen. De Monumentencommissie is de instantie die beoordeelt of het voorstel past binnen het beschermd stadsgezicht.

5. Is een interne trap een optie? Daarmee wordt het beeld van de boogjes nog minder aangetast dan een trap ervoor.  
Een interne trap vanuit de Hofbogen is niet mogelijk. Wel wordt er op een aantal plekken een interne trap vanuit de aanbouwen onderzocht.

#### Zijn er ook voorstanders van een opgang bij Tak van Poortvliet?

- Ja!
- Alleen als noodtrap
- Op de Gordelweg een opgang met trap en lift (oost of west, beide goed). En hier een trap. Wel zou ik het mooi vinden als beide opgangen blijven.
- Positief tov opgang, lift is niet noodzakelijk
- Ja
- Helemaal top! Goede plek en mooie opgang
- Ja hoor, wij willen ook het park op kunnen
- Positief, mits een subtiele opgang
- Ja! Wij zijn op zich positief over deze plek. Maar zijn erop tegen dat dit ten koste gaat van het groen aan TvP. Bomen moeten blijven, glascontainers mogen weg!
- Kleine opgang Tak voor Poortvliet prima
- Subtiele opgang prima
- Geen bezwaar tegen een trap opgang op deze plek. Geen voorkeur voor de lift
- Ik ben voor een trap en lift bij de Gordelweg en mocht er hier een komen dan een simpele trap. Maar t liefst 1 opgang ipv 2. Lijkt mij voldoende en bespaart kosten ;) Verder ook een mooi plan.
- Wellicht een simpelere trap parallel aan de Hofbogen ipv de straat over. Ik ben niet tegen een opgang hier!
- Als omwonende vind ik een trap bij Tv P een goed idee, kan bij de vuilcontainers prima en mooi ingepast worden
- Waardevolle aanvulling voor een verloren hoekje waar je nu alleen heengaat om oud papier weg te brengen.
- Ook niet tegen een opgang. Het huidige park met het dakpark verbinden lijkt me heel leuk
- Ook zeker niet tegen een opgang. De prullenbakken zijn op dit moment geen aantrekkelijk aanzicht.
- Ik denk dat een subtiele opgang Tv P een hele mooie toevoeging kan zijn aan de wijk. Ik vind het een prachtig plan en ben blij dat er eindelijk wat met de bogen gaat gebeuren.
- Ik ben zeker voor een opgang vanuit Tak van Poortvliet of Berkelselaan. De betrokkenheid en gebruik van de looproute over de Hofbogen zal daardoor vergroot worden voor wijkbewoners.

#### Reacties op vraag of uitkijkpost gewenst is

- Nee tegen uitkijkpost, trekt teveel toerisme in de wijk. Die laten we liever in het centrum.
- Ik denk dat de vraag van een uitkijkpost wel erg afhankelijk van plaatsing is. Als het dichtbij de hoek van een woning is snap ik dat het minder gewenst is. Als het qua inkijk strategischer geplaatst wordt of wat verder er van de hoek van pand vind ik het een heel leuk idee om terug te kunnen kijken over de lijn.

#### Reacties conceptontwerp opgang Tak van Poortvlietstraat

- Het ontwerp is wel heel groot, fors en aanwezig. Mooi om dit ontwerp te behouden en dan te verplaatsen naar de Esso. Twee opgangen binnen 200 meter is onnodig. Daarnaast is dit niet de plek voor een opgang omdat het te dicht bij de huizen staat, groen verdwijnt,

het mooie zicht en de bogen van de Hofbogen verdwijnt en overlast veroorzaakt. Iedereen die in het park wil komen zal zeker 200 meter verder lopen (naar de Esso).

- Ik vind het ontwerp voor de Tak van Poortvlietstraat erg groot en massief.
- De lift-kollos-schacht vind ik wel zeer groots op deze tekening. Ik vind het niet per se mooi op welke hoek van het park hij ook zal komen als het naast de populieren moeten komen is dit een te grote blokkade van uitzicht. Zelf zou mij een lange boogbrug die wellicht zelfs diagonaal kan lopen (beginnen op punt van de tekening en niet per se recht naar het park maar schuin) mooi lijken (denk aan Museumpark boogbrug naar de Kunsthal alleen dan ranker en smaller). Lift suggestie bij gezondheidscentrum of Esso zijde lijkt mij een mooi alternatief.
- Wellicht hier een simpele, compacte wenteltrap direct aan het park vast?
- Op iedere straathoek een simpele trap opgang zodat er veel gebruik van gemaakt wordt van het park.
- Liever een aantal simpelere trappen dan fors bundelen op één locatie.
- Simpele opgang aan kant Liskwartier. Dan hebben we bijna algehele consensus.
- Ik neem ook aan dat bomen en bladerdek (natuurlijk wel in het groene seizoen maar dat is ook het seizoen waarin mensen het meeste buiten zijn) geluid dempen.
- Ik vind het water en het 'boomhut' idee wel leuk. Aandacht voor dieren is ook prettig. Maar het mag veel subtieler.

### Vragen dierenopgang

1. Wil je egels "toelaten" en ratten tegenhouden? Hoe doe je dat?  
Een rat komt overal omhoog. Om ratten te beperken is het volgende belangrijk:
  - voorkom /ruim op voedselresten waar de rat van houdt;
  - zorg voor meer dieren en meer balans in het ecosysteem, dan zijn er minder plagen van ratten, muizen maar bijvoorbeeld ook slakken die tuinplanten belagen;
  - maak kasten voor roofvogels in aanliggende ontwikkelingen en gebouwen.
2. Zijn egels/ecologie belangrijker dan overlast van bewoners die in de huizen bij een opgang wonen?  
De opgangen zijn niet alleen bedoeld als ecologische verbinding maar zijn tevens een recreatieve verbinding voor mensen. Er zal een zorgvuldige afweging moeten plaatsvinden tussen mogelijke overlast van bewoners en ecologische en recreatieve ambities voor de stad als geheel.
3. Is aangetoond dat de egels de opgang gaan gebruiken? Het klinkt als de eekhoorn loopbruggen die niet gebruikt worden.  
Egels kunnen een trap op klimmen. Er zijn voorbeelden van trappen voor egels (<https://www.youtube.com/watch?v=vH5MPGevkd0>) maar nog geen voorbeeld van deze hoogte. Het is overigens geen doel op zich dat de egel de loopbrug gaat gebruiken. De egel moeten we zien als een gidssoort. Dat betekent dat in het kielzog, met alle maatregelen die je treft voor dit dier, andere kleine zoogdieren meegaan.
4. Is het niet beter en goedkoper om een aantal egels te kopen en op het dak los te laten? Ipv te wachten tot er een naar boven wil lopen.  
Als je egels uitzet op het dak zonder op- en afgang dan zijn de egels opgesloten op het dak en dat is niet wenselijk. Egels moeten ook in verbinding kunnen blijven met andere egel families. De opgang is daarmee ook een uitgang voor egels. De intentie is dat het Hofbogenpark een autovrije verbinding vormt voor egels tussen verschillende groengebieden. De extra kosten om een egelopgang te combineren met een opgang voor mensen is beperkt.
5. Uit interesse: zijn er in de andere steden waar zo'n hoog stadspark is (Parijs, New York) ook opgangen voor dieren?

In Parijs en New York niet. Den Bosch heeft de Paleisbrug over het spoor met een opgang voor dieren en een loop erover. Ecoducten en aparte bruggdelen voor dieren worden tot nu toe alleen gemaakt buiten de stad.

6. Hebben jullie ervaring met dierenopgangen als onderdeel van een mensentrap? Niet in deze vorm zoals bij Hofbogenpark wordt toegepast. Er zijn voorbeelden van kleinere trappen die door egels worden gebruikt:  
<https://www.youtube.com/watch?v=v3mWJ8gg2nIE>  
Er is wel redelijk veel onderzoek gedaan naar faunapassages en de effectiviteit van verschillende passages, echter zijn die niet heel vergelijkbaar met deze situatie.
7. Wat voor dieren maken er gebruik van opgangen?  
Dat wat kruipt en hipt kan naar boven als de hoogteverschillen niet te groot zijn. Voor een egel is dat 12 cm. Wat vliegt, zoals vlinders, volgen lijnvormige elementen en kunnen de route gaan gebruiken naar boven. Vogels zoeken beschutting, veiligheid, wegduiken voor roofvogel, dat ze wellicht in een trap vinden (soort boom voor ze).
8. In de Tak van Poortvliet zitten heel veel kinderen. Hoe denk je daar dieren naar boven te krijgen?  
70% van de dieren die we aan willen trekken leeft 's nachts, omdat mensen overdag inderdaad onrust geven.

### Vragen fauna

1. Er wordt steeds gesproken over nestkasten. Worden die aan bogen gehangen?  
Het idee is dat in de aangrenzende gebouwen de nestkasten voor vogels en vleermuizen komen omdat die hoogte nodig hebben.
  - o In de gouden rand zijn voorzieningen voor de insecten mogelijk.
  - o In de beplanting zijn takkenbergen voor egels.
  - o Vogels kunnen gaan broeden in de struiken en klimplanten
2. Vragen over spontane fauna, welke lopende (zoog)dieren naast vliegende vleermuizen, vlinders, insecten denken jullie aan te trekken? Realiteit is dat dieren rust willen of je wilt alleen nachtdieren?  
We rekenen erop dat het merendeels nachtdieren zijn. We willen een mogelijkheid bieden voor dieren zoals egels, padden en andere kleine zoogdieren en andere amfibieën.

### Participatie

1. Hoe ziet de gemeente omwonenden? Wat is een omwonenden? Ook iemand 3 straten verder?  
Met omwonenden bedoelen we de buurt, dus niet alleen de direct aanwonenden maar ook de bewoners en ondernemers in de straten erachter en in zijstraten. Met de wijkraden is per wijk afgestemd hoe groot het gebied 'omwonenden' is. In deze gebieden zijn de uitnodigingen voor de buurtsessies verspreid.
2. Hebben de omwonenden die deze verandering gaan merken in hun directe woonomgeving (qua privacy, verandering in uitzicht, en de verschillende vormen van overlast) een zwaarder wegende stem in de uitvoering? Doordat ook straten verderop worden meegenomen, vertroebelen wel de zorgpunten die direct aanwonenden melden. We vinden het belangrijk dat zowel bewoners die aan de Hofbogen wonen als mensen die iets verder weg wonen hun stem laten horen. Mensen die direct aan de Hofbogen wonen hebben een nadrukkelijker belang bij zaken als privacy, overlast en dergelijke. Daar wordt ook rekening mee gehouden.

3. Op welk moment krijgen de aanwonenden inzicht in wat er voor hun raam gaat gebeuren?  
We hebben de intentie om voor de direct aanwonenden nog een aparte bijeenkomst te organiseren. Deze bijeenkomst zal waarschijnlijk in september plaatsvinden.
4. De inbreng van bewoners-feedback lijkt ons zeer waardevol voor dit project. Hoe verloopt het volledige proces van inspraak? Hoe wordt de in de buurtsessies verkregen input verwerkt en op welke manier wordt de input van bewoners meegewogen? Hoe koppelt de gemeente dit terug?  
In de 2<sup>e</sup> ronde van de buurtsessies (in september) wordt een terugkoppeling gegeven van wat met de input van deze 1<sup>e</sup> ronde is gedaan en hoe afwegingen zijn gemaakt. Een terugkoppeling aan de hele buurt zal naar verwachting plaatsvinden in oktober.
5. Wat is de echte inbreng als het gaat om ontwerpen en locaties?  
De inbreng van bewoners is zeer waardevol om de juiste afweging tussen ontwerpkeuzes te kunnen maken. Dat betekent niet automatisch dat bij het maken van deze keuzes de signalen van de buurt automatisch worden gevolgd.

### Overige vragen

1. Op sommige schetsen staat ook een ponton aan het water. Komt hier ook de watertaxi? Zou een mooie verbinding zijn!  
Het klopt dat dit indicatief staat ingetekend. Het zou goed zijn als de A20 kant van de Hofbogen meer dan nu een bestemming krijgt. Het realiseren van een verbinding met de watertaxi is nu echter geen concreet onderdeel van dit project.
2. Kan een waterreservoir dan qua gewicht?  
Water kan qua gewicht op het dak, in ieder geval om piekbuien van 50mm op te vangen. Het water wordt vervolgens ondergronds opgeslagen voor tijden van droogte, niet op het dak. Ook kan er aanvullend water in de vorm van een waterspeelplek of vijver op het dak komen (water is lichter dan grond).
3. Op welke plekken komt er horeca? Ik denk dat het park juist een kans is om een keer geen horeca tegen te hoeven komen.  
De eigenaar van het gebouw (Dudok Groep) heeft op drie plekken het recht om horeca (terras) te kunnen exploiteren. Het gaat om station Hofplein, station Bergweg en aan de noordzijde bij de A20.
4. Hoe reguleer je aanvoer spullen horeca? Dan krijgen we veel busjes voor de deur terwijl we d'r ook willen blijven parkeren.  
In de stad is er altijd een spanningsveld als het gaat om omgaan met schaarse ruimte. Of de horeca op het dak is of in de straat maakt feitelijk geen verschil voor de laad- en loscapaciteit.
5. Hoe zit het met inleveren van parkeerplaatsen voor de opgangen/extra bezoekersruimte?  
Het is aannemelijk dat de inpassing van de opgangen ten koste gaat van parkeerruimte. Hierin moeten we een zorgvuldige afweging maken.
6. Hoe voorkom je dat het een kermis gaat worden. Is er wel een reële inschatting gemaakt van het aantal mensen er gaan komen en hoe de bewegingen van mensen zullen gaan zijn. Dit is zeer belangrijk voor de potentiële negatieve belasting van een wijk die al onder druk staat.  
Door een zorgvuldige programmering (van reuring naar rust) sturen we op het karakter van plekken en een goede aansluiting op de buurt. Daarnaast wordt onderzoek gedaan naar het beheersen van het aantal mensen op het dak (crowd management).



7. Hoe gaan jullie vandalisme in de hand houden?  
Evenals op andere plekken in Rotterdam kan dit een uitdaging vormen. Het park wordt 's nachts afgesloten wat naar verwachting leidt tot minder vandalisme. Daarnaast wordt parkmanagement ingesteld waarbij we streven naar een direct aanspreekpunt voor bewoners en ondernemers. Handhaving gaat ook onderdeel uitmaken van het parkmanagement. Er wordt nog nagedacht hoe dat wordt vormgegeven. Tevens wordt er gestreefd naar gebruik van materialen die een stootje kunnen hebben en houden we bij het plaatsen van opgangen rekening met een bepaalde mate van sociale controle.
8. Corona, is er in looprichtingen gedacht?  
Het park wordt naar verwachting in 2024 opgeleverd. We hopen en verwachten dat corona dan minder bepalend is dan nu. Daarnaast lijkt het pad breed genoeg om circa 1,5m afstand te kunnen houden. Wanneer zich wederom een pandemie voordoet zullen aspecten nader uitgewerkt moeten worden.
9. Gaat de inpandige opgang in het Bergwegstation niet gebruikt worden?  
Daar vindt nadere afstemming over plaats met Dudok Groep.
10. Gaat de Dudokgroep tegelijkertijd opknapwerkzaamheden doen aan de Hofbogen aan de kant van de Voorburgstraat? (soort van getto).  
Eind mei is gestart met de reiniging- en schilderwerkzaamheden aan de Hofbogen, startende vanaf de Gordelweg zijde. Daarnaast staat dit jaar op de planning om aan de Insulindestraat 9/10 gevels te renoveren/vervangen.
11. Worden de wanden van de Hofbogen vergroend? Zou ook enorm helpen tegen de geluidsweerkaatsing.  
Er bestaan op dit moment geen concrete plannen om de wanden te vergroenen. Dit is wel een interessante suggestie.
12. Is het mogelijk om een paar watertonnen beneden aan de Hofbogen te plaatsen? Ik zou graag regenwater gebruiken voor het wateren van de geveltuintjes en plantenbakken.  
In verband met het straatbeeld en de beperkte ruimte op sommige stoepen kunnen er geen regentonnen geplaatst worden om regenwater af te voeren van de Hofbogen.
13. Wat worden de openingstijden van het park?  
In het vervolgtraject wordt verder uitgewerkt wat de tijden van opening en sluiting moeten worden. Het is zeker dat het park niet 24/7 open zal zijn. 's Nachts zal het park gesloten zijn.
14. Hoe wordt er in het schetsontwerp de uitkomsten van het geluidsbelevingsonderzoek verwerkt t.b.v. inrichting, beplanting?  
Vanuit het geluidsonderzoek zullen er concrete aanbevelingen aan het ontwerpteam worden gedaan. In de tweede ronde buurtsessies hopen we hierover concreet terug te kunnen koppelen.